

Saab 9-5 Estate Anniversary Edition 2007

NEVS-brevet fredag 22 februari

1. **Honda stänger flera fabriker**
2. **Tesla funderar på leasing för Model 3**
3. **Volvo V60 T8 Twin Engine lockar med prestanda och smart laddhybridteknik**
4. **Kommande elbilar och laddhybrider**
5. **EU: Sänk koldioxidutsläppen från lastbilar med 30 procent**
6. **Nobina och Scania i samarbete om självkörande fullängdsbussar i Sverige**
7. **Forskare kräver "hårda" åtgärder – vill införa hastighetsstopp i bilarna**
8. **Kungens otroliga bilsamling**
9. **Grattis Ford Pinto!**
10. **Fredagsfilmen**

1. Honda stänger flera fabriker

Mattias Rabe 20 februari 2019

Måndagens uppgift om att Honda ska stänga fabriken i brittiska Swindon var korrekt, men den japanska biltillverkaren ska också stänga sin turkiska fabrik som även den tillverkar Civic.



I måndags skrev vi, baserat på uppgifter i brittisk media, att Honda ska stänga sin klassiska Swindon-fabrik som i dag tillverkar halvkombiversionen av Civic. När modellens livscykel har nått sin ände, vilket sker under 2021, ska fabriken, som har varit i Hondas ägo sedan 1985 och tillverkat bilar sedan 1989, avsluta produktionen. Det bekräftade Honda under tisdagen.

Nedstängningen ska dock inte ha något med Storbritanniens utträde ur EU, Brexit, att göra.

– Detta är inte Brexit-relaterat för oss. Detta beslut har fattats på grund av globala förändringar, säger Honda Europas ställföreträdande chef Ian Howells som också berättar att Honda ska fokusera sina investeringar till Kina, Japan och USA.

– Vi har beslutat att genomföra denna produktionsjustering i Europa mot bakgrund av våra ansträngningar att globalt optimera produktionsfördelningen och produktionskapaciteten samt även vårt påskyndande av elektrifiering, säger Honda Motors vd Takahiro Hachigo och fortsätter:

– Vi har gjort detta tillkännagivande i dag med anledning av tidpunkten för att besluta om en produktionsbas för nästa Civic. Så det här beslutet har inget att göra med Brexit.

Honda meddelar också att deras fabrik i Kocaeli-provinsen i västra Turkiet ska stängas parallellt med den brittiska fabriken. Även i Turkiet tillverkas Civic, men i sedanutförande. Den turkiska fabriken, som har tillverkat Honda-bilar sedan 1992, har i dag en årlig produktion på 38 000 bilar.

I dagsläget har Honda en global produktionskapacitet om 5,4 miljoner bilar årligen. Under 2018 sålde företaget 5,24 miljoner bilar vilket betyder en 97-procentig nyttjandegrad av produktionskapaciteten. Efter nedläggningen av Swindon- och Kocaeli-fabrikerna kommer den årliga produktionskapaciteten ligga på 5,1 miljoner bilar.

– Nyttjandegraden kommer att överstiga 100 procent genom övertid, säger Takahiro Hachigo.

2. Uppgifter: Tesla funderar på leasing för Model 3

Publicerad 2019-02-20 kl 09:14 av **VA.se / Direkt**

Elbilstillverkaren Tesla förbereder sig på att lansera en leasinglösning för Model 3. Det rapporterar Electrek och hänvisar till ett internt memo. Något formellt beslut skall dock inte ha fattats ännu även om det i memot angivits en tidshorisont till lansering om två veckor, skriver Electrek.



"Det här är helt enkelt ett internt dokument för att försäkra att de anställda är förberedda när vi så småningom introducerar ett leasingalternativ till kunderna. Inget beslut har tagits om när leasing för Model 3 blir tillgänglig, men det blir definitivt efter de datum som omnämns i dokumentet", skriver en talesperson för Tesla till Electrek.

Läs även: De flåsar Tesla i nacken – här är elbilarna som är redo att köra om

Tesla-chefen Elon Musk har tidigare uppgett att han inte vill se en leasingvariant omedelbart, på grund effekten på redovisningen.

"Vi har varit motsträviga till att introducera leasing för Model 3 på grund av redovisningseffekten. Så det är värt att nämna att dagens efterfrågan är med noll leasing. Uppenbarligen är leasing ett sätt att förbättra efterfrågan på Model 3 men det får våra finanser att se sämre ut", sade Elon Musk i samband med den senaste rapporten.

På Twitter uppgav Elon Musk i veckan även att Tesla väntas tillverka cirka 500 000 bilar i årstakt i slutet av 2019. Leveranserna väntas uppgå till cirka 400 000 bilar för året, skrev han i samma tweet.

Samtidigt kommer det dröja för bolaget att uppnå en produktion av modellen i den nivån. Enligt Musk och finanschefen Deepak Ahuja väntas Tesla vid slutet av året nå en veckoproduktion på 7 000 Model 3. Det motsvarar totalt 364 000 bilar, om man räknar in för samtliga veckor på året.

3. Volvo V60 T8 Twin Engine lockar med prestanda och smart laddhybridteknik

Av Alrik Söderlind, Publicerad 2019-02-04 06:28, uppdaterad 2019-02-05 14:18

Vi kör nya Volvo V60 T8 AWD Twin Engine på isar kring Luleå och jämför den elektriska fyrhjulsdriften med det konventionella systemet i vanliga V60. Det blir en ojämn fight på två fronter.



På väg in i rondellen sitter vi och småpratar så där som man gör när man har trevligt i en bil. Ingen stress och inte en tanke på att det är riktigt halt.

Plötsligt i utgången av rondellen vaknar elmotorn på bakaxeln till liv, bilen får sig en liten spark i sidled och jag styr emot. Vår T8 rätar helt odramatiskt upp sig och vi fortsätter färden.

Jag kan inte komma ihåg när jag senast överraskades av en sladd, men där kom den. Liten, oväntad och mycket kontrollerbar.

Men trots allt är det inte vad man förväntar sig av en fyrhjulsdriven Volvo.

Förklaringen är enkel: bilen upptäckte att det var halt och beslutade sig för att fördela mer kraft till bakhjulen. Men den manövern är inte så enkel som man kan tro.

Skillnaden mellan en konventionell fyrhjulsdrift kopplad till en förbränningsmotor och en hybridfyrhjulsdrift där förbränningsmotorn med sina ganska långsamma reaktioner ska paras ihop med eldriften med blixtsnabbt ingrepp är stor. Det senare är mycket svårare eftersom hybriden har två motorer med väldigt olika temperament och moment.

Elmotorer har ingen fördröjning och ger sitt maxvridmoment på en gång. Förbränningsmotorn har tvärtom en långsammare momentuppbyggnad och kraften går dessutom genom en växellåda som också tar lite tid på sig att reagera.

Det är helt enkelt svårare att para ihop el- och bensinmotorer på ett optimalt vis, så att de tillsammans känns som en enhet.

Vi fortsätter färden i lugnt tempo och växlingarna mellan elmotorn och bensinmotorn går väldigt smidigt utan att det märks. Dubbdäcken hörs så pass mycket att öronen inte heller reagerar när bensinmotorn griper in.

När vi kommer till en stor plogad sjöis är det dags att utvärdera systemet på riktigt. Accelerationen rakt fram imponerar och det märks hur de fyra däcken med lite olika framgång söker efter fäste, men stabilt och snabbt går det.

I 70 km/h provar jag att ändra riktning samtidigt som jag håller både styrutslag och gaspådrag konstant. Mycket riktigt kliver bakvagnen ut på ett vis som vi inte känner igen från den fyrhjulsdrivna V60 CC T5. När väl bakhjulen tappar fäste spinner de upp snabbare än vad vi är vana vid och för konstruktörerna är det en svår utmaning hur snabbt elmotorn ska stängas ned.

Är man för aggressiv kommer elmotorn att strypa för tidigt på torrt underlag. Volvos ingenjörer förklarar att det är enklare att matcha två elmotorer med varandra än en bensinmotor och en elmotor, så vi kan se fram emot bättre fyrhjulsdrift i Volvos kommande elbilar.

En annan skillnad mellan V60 T8 och V60 Cross Country T5 AWD är att det är mycket svårare att hålla T8:an på jämn och fin sladd, vilket beror på att elmotorn inte tillåts att ge max i mer än 20 sekunder. Det beror på att man för livslängdens skull vill skydda batteriet från för stora effektuttag, för höga temperaturer.

Elbilsbatterier är som människor, de mår rätt bra i 25-gradig värme. Volvo har ett passivt vätskekylt system som leder in luft från höger hjulhus fram, och det räcker så länge det är kallare än 25 grader ute. Men man kan också låta luftkonditioneringen hjälpa till vid högre temperaturer.

Ju större ett batteri är desto större effektuttag kan man tillåta sig, även om det är ganska urladdat. Det är därför Volvos laddhybrid med en batterikapacitet på 10,4 kWh värms upp snabbare än en elbil med större batteri – och det är därför man stryper effekten.



När vi väl är inne på värme kan vi konstatera att den miljöintresserade T8-ägaren som gärna vill komma till en förvärmd bil på vintern måste stå ut med att kupén värms av en bensinmotor utan avgasrening. Det går tyvärr inte att värma bilen med en eldriven värmeväxlare eller fläkt.

På den amerikanska marknaden kan man förvärma batteriet på elektricitet vilket är ett steg i rätt riktning, men visst borde alla Volvos laddhybrider ha eluppvärmd kupé.

En fördel med den elektriska bakaxeln är att den är energieffektivare än en elmotor som integreras i växellådan. Och en mycket bra finess är att navigatorn i Hybrid-läget kan räkna ut hur elektriciteten ska utnyttjas maximalt under en resa.

På frågan om T8:s drivsystem skulle passa i Cross Country-modellen blir svaret nej eftersom fyrhjulsdriften inte är lika konsekvent och välutvecklad. Men att bygga in elmotorn i växellådan bara för CC-modellerna kostar mer än det smakar. Att T8 är fyrhjulsdriven är inte primärt för att man ville ha en fyrhjulsdriven bil, men visst är det bra med tanke på totaleffekten.

Det största problemet med Volvos laddhybrider är dock tveklöst väntetiderna som länge legat på över ett halvår för många modeller. Men Volvo säger att man inte längre ska ha komponentbrist och att produktionen ska ta fart ordentligt till sommaren, då även den lite svagare T6 Twin Engine kommer i produktion – en framtida tjänstebilsfavorit?

Men för V90 T8 har problemet inte varit komponentbrist. Fabriken har varit inställd på att var sjunde V90 ska bli en T8. Vill man höja den andelen måste fabriken byggas om och det är inte gjort på en kafferast. Förhoppningsvis är fabriken inställd för en högre andel laddhybrider när det gäller V60.

Under 2018 var 18 procent av Volvos bilar på den svenska markanden laddhybrider och den andelen ska öka markant – inte minst tack vare XC40 T5, där produktionen smyger igång under våren och tar fart i höst.

Men är verkligen laddhybrider framtiden? Ska man öka batterikapaciteten så att den räcker till tio mils körning stiger priserna uppåt till nivåer där man lika gärna kan köpa en ren elbil.

Svaret kommer lite oväntat när vi frågar om det går att finslipa styrningen av elmotorn så att T8 blir lika konsekvent som de vanliga fyrhjulsdrivna bilarna:

"Ska vi lägga våra resurser på att förbättra laddhybriderna eller på att göra riktigt bra elbilar?"

VOLVO V60 T8 TWIN ENGINE

TEKNISKA DATA

MOTOR: R4, bensin, 1 963 cm³, 303 hk vid 6 000 r/min, 400 Nm vid 2 200–4 800 r/min. Elmotor 87 hk vid 7 000 r/min, 240 Nm vid 0–3 000 r/min. 8-stegad automatlåda. Fyrhjulsdrift.

KAROSS: L/b/h 4 761/1 850/ 1 432 mm. Axelavstånd 2 872 mm. Tjänstevikt 1 690–2 069 kg. Lastvolym 481–1 393 liter.

PRESTANDA: 0–100 km/h 4,9 sek. Toppfart 250 km/h. Förbrukning WLTP 2,1–2,5 l/100 km. CO_2 48–57 g/km.

ELRÄCKVIDD: 43 km.

PRIS: 538 900:– med Inscriptionutrustning. Aktuell nu. Den lite svagare T6-versionen som är 30 000 kronor billigare går att beställa från vecka 17.

★★★★

PERSONLIGHET



SUMMERING

PLUS: Fartresurser, design på ut- och insida, laddhybrid.

MINUS: Pris, lång väntetid, räckvidd på el cirka fyra verkliga mil. (Men längre fram kommer versioner med längre räckvidd.)

RECHARGE

4. Kommande elbilar och laddhybrider

Av Redaktionen, Publicerad 2016-04-22 12:43, uppdaterad 2019-02-20 i dag, 10:39

De senaste uppdateringarna är markerade med gul färg.

Den bästa bilen är alltid den som finns runt hörnet – eller? Utvecklingen i bilbranschen går snabbt och när det gäller elbilar och miljöbilar finns det alltid något nytt att se fram emot.



Aston Martin Rapide E

Aston Martins fyradörrarsmodell Rapide kommer i helt eldrivet utförande i oktober 2019. Det här blir Bondmärkets första helt eldrivna modell och överraskande nog blir det inte en helt ny modell, utan en omarbetad version av dagens Rapide som snart är nio år gammal.

V12-motorn byts ut mot dubbla elmotorer som ska ge imponerande prestanda som dessutom går att upprepa – drivlinan ska alltså inte bli överhettad efter några accelerationsrepor. Detta blir en exklusiv specialmodell som ska byggas i begränsad upplaga som ett smakprov på fler eldrivna Aston Martin-modeller.

Premiär: Oktober 2019



Audi A9 (e-tron GT)

Vid sidan av suven e-tron och coupésuven e-tron Sportback kommer här en tredje elbil från Audi – dock bara i konceptform, än så länge. Audi e-tron GT Concept är en lång gran turismo med fyrhjulsdrift, 590 hästkrafter och batteripaket på 90 kWh. Räckvidd på "över 40 mil" enligt WLTP-körcykeln.

Elkraften räcker till en 0–100 tid på cirka 3,5 sekunder, 200 km/h når man efter tolv sekunder och toppfarten är begränsad till 240 km/h. Ett speciellt kylsystem säkerställer att de siffrorna kan upprepas gång på gång, utan att värmeutvecklingen tvingar ner toppeffekten.

Audi e-tron GT Concept använder ett batterissystem med 800 volt, vilket förkortar laddtiden.

Premiär: 2020



Audis nya elbilar

Det kommer många spännande nyheter från Audi under den närmaste framtiden. Förutom Audi e-tron – en eldriven suv med räckvidd på "mer än 40 mil" enligt WLTP-körcykeln – kommer flera andra modeller.

• Audi e-tron ska följas av e-tron Sportback, en coupésuv med eldrift. Förmodligen presenteras den i september 2019.

• Audi ska också börja sälja en billigare kompaktsuv med eldrift som förmodligen får heta Q4 e-tron.

• Dessutom kommer en eldriven kompaktbil i samma klass som konernkollegan Volkswagen ID, samt en eldriven version av kompaktsuven Q2 – men den ska enbart säljas i Kina.

Audis elsuvar kommer med flera batteristorlekar, snabbladdning på minst 150 kW och trådlös laddning. Och bilarna ska kunna ge maximal acceleration flera gånger.

Premiär: September 2019 (e-tron Sportback), våren 2019 (Q4 e-tron)



Audis nya laddhybrider

Förutom e-tron-modellen här ovan kommer flera nya laddhybrider. De får uppdaterade drivlinor jämfört med dagens laddhybridmodeller med längre räckvidd – Audi pratar om upp till 6,5 mil. En bensinmotor driver framhjulen och en elmotor driver bakhjulen.

Först ut blir Audi Q5, därefter följer A6 och Q3. Även storsuven Q8 kommer som laddhybrid.

Premiär: Oklart



BMW iX3

Suven BMW X3 kommer som elbil. Den har visats i konceptform, men produktionsmodellen dröjer till sommaren 2020.

Konceptbilen BMW iX3 har en räckvidd på 40 mil enligt WLTP-körcykeln, batteripaket på "över 70 kWh" och elmotor på 199 kW (270 hästkrafter). Den kan snabbladdas med 150 kW. BMW har öppnat för reservationer av iX3. Det kostar 15.000 kronor.

BMW X3 kommer också som laddhybrid.



BMW 330e Touring och 530e Touring

Svenska köpare lär gilla nyheten att laddhybridmodellerna 330e och 530e snart också kommer som kombi, eller Touring på BMW-språk. Vi har skrivit om de första spionbilderna på 530e Touring och BMW har själva bekräftat att 330e Touring är på gång.

Premiär: Oklart



BMW i4

Det har länge ryktats om att nya 3-serien kommer i eldrivet utförande, men det uppdraget får istället den kommande modellen i4.

Det blir en helt ny modell från BMW:s så kallade i-avdelning som bygger elbilar och hybrider. Den har gått under namnet "BMW i5", men nu bekräftar BMW att den ska heta i4. Modellen hamnar mellan i3 och i8 storleksmässigt, och nu har vi fått en första försmak på hur den skulle kunna se ut, i form av konceptbilen Vision Dynamics.

BMW pratar om en räckvidd på 60 mil och en 0–100-tid på fyra sekunder.

BMW har bekräftat att i4 ska börja säljas 2021.

Premiär: 2021



BMW iNext

BMW utvecklar en eldriven toppmodell som än så länge går under namnet iNext. Planen är att lansera 2021. Bilen vintertestades tidigt 2019 i Sverige.

Premiär: 2021



Nyheter från Citroën, DS och Peugeot

PSA-koncernen var tidigt ute med elbilar i form av syskonmodellerna Peugeot iOn och Citroën C-Zero. Men efter det har takten inte varit särskilt hög. Nu kan det börja hända grejer.

Elbilar

Märke	Modell	Premiär
Citroën	C4 Cactus med eldrift	2020
Citroën	Eldriven kompaktsuv (B-segmentet), ska konkurrera med bland andra Hyundai Kona längre ned på sidan	2020
Citroën	C4 (nästa generation) med eldrift	2020
Citroën	C3 (nästa generation) med eldrift	2024
DS	Eldriven kompaktsuv i B-segmentet (förmodligen är det en syskonbil till Citroënsuven här ovan)	2019
DS	DS 7 Crossback med eldrift	2024
DS	DS 3 Crossback (se nedan)	2019
DS	DS 4 med eldrift (baseras förmodligen på Citroën C4 här ovan)	2020
Peugeot	Småbilen 208 med eldrift (nästa generation)	2019
Peugeot	Suven 2008 med eldrift	2020
Peugeot	Ny eldriven suv i B-segmentet (småbilsklass)	2020
Peugeot	Ny eldriven suv i C-segmentet (Golfklass)	2022
Peugeot	Golfutmanaren 308 med eldrift (nästa generation)	2021

Laddhybrider

Citroën C5 går i graven och ersätts med nya "suvifierade" C5 Aircross. Som modet föreskriver är den ingen vanlig kombi utan en högbyggd crossover. Den kommer med laddhybridteknik, oklart när.



DS 3 Crossback E-tense

Peugeot och Citroën-koncernens lyxmärke DS ska börja sälja en kompaktsuv i samma storleksklass som Volvo XC40. Den kommer också som helt eldriven med 50 kWh-batteri och räckvidd på 30 mil i WLTP-körcykeln. Premiären har redan skett och produktionen borde komma igång under hösten 2019.

Premiär: 2018



DS 7 Crossback E-tense

Suv-modellen DS 7 Crossback kommer som laddhybrid med dubbla elmotorer och fyrhjulsdrift. Systemeffekten blir 300 hästkrafter och 0–100 km/h ska gå på 6,5 sekunder. Räckvidden på el blir fem mil enligt WLTP-körcykeln.

Premiär: 2018



Ford: Ny elsuv och flera hybrider

Ford ska lansera en helt ny eldriven suv med räckvidd på över 50 mil, avslöjade märkeschefen på CES-mässan. Ford ska också lansera hybridversioner av de mest klassiska V8-modellerna någonsin, Mustang och pickupen F-150. Dessutom kommer en laddhybridversion av skåpbilen Transit.

Målet är att lansera en prisvärd suv som blir billigare än konkurrenterna.

"Vår plan är att den ska bli en överkomlig bil, en mainstreammodell", sa Fords utvecklings- och teknikchef Raj Nair i en intervju med Business Insider.

Ford jobbar också på en elbil med namnet Model E som ska presenteras 2019 samt en helt eldriven version av storsäljande pickupen F-150.

Premiär: 2020 (för suven)



Fisker Emotion

Henrik Fisker är mannen bakom laddhybriden Fisker Karma. Företaget gick i konkurs, men nu är han tillbaka med ett nytt elbilsprojekt som heter Emotion. Den nya bilen har en intressant batteriteknik som ska ge längre räckvidd och kortare laddtid. Senare kommer ytterligare en ny batteriteknik som ska ge riktigt kvick snabbladdning.

Premiär: 2019



Honda Urban EV

En fräck konceptbil som faktiskt ska sättas i produktion. Kan bli en femdörrarsbil istället för en tredörrarsbil, men retrostuket behålls. Bygger på en ny plattform och får knappt 25 mils räck-vidd som bäst.

Honda har också visat upp en ny elsportbil på samma tema, men om den ska bli verklighet är inte bekräftat.

Premiär: Hösten 2019



Hyundai Ioniq med längre räckvidd

Den eldrivna versionen av Hyundai Ioniq har ett batteripaket på 28 kWh och ska klara en räckvidd på 25 mil, men det ryktas redan om en ny version som kommer ha längre räckvidd. Än så länge finns inga officiella detaljer om modellen, men gissningsvis handlar det om ett mindre ansiktslyft där Hyundai också passar på att montera ett större batteripaket – kanske från syskonmodellen Kona.

Premiär: September 2019?



Hyundais nya bränslecellsbil

Hyundai har visat nya vätgassuven Nexo. Den kan köras 80 mil på en tank.

Premiär: 2018



Kia Soul EV

Kia har lanserat en ny generation av Soul EV, som ska vara märkets elbil med lite fräckare designspråk. Batteripaket på 64 kWh, effekt på 204 hästkrafter och vridmoment på 395 Nm. Tyvärr inga svenska priser eller räckviddssiffror än.

Premiär: Oktober 2019



Lexus LS med bränslecellsdrift

Toyotakoncernen fortsätter storsatsa på vätgasbilar. Lexus flaggskeppsmodell LS kommer med bränslecellsdrift 2020.



Lucid Air

Företaget som tidigare hette Atieva heter numera Lucid och har visat upp nya elbilen Air. På många sätt verkar den vara en utmanare till Tesla Model S med mycket effekt, snabb acceleration, uppkopplade funktioner och sedankaross. Räckvidden ligger på över 60 mil och det finns ett bekvämt "loungebaksäte" att köpa till.

I mars kom nya uppgifter om att instegsmodellen av Lucid Air blir överraskande prisvärd: från 60.000 dollar.

Premiär: Sedanmodell 2018, två suvar 2020–2021

Läs också: Lucid Air fångad på film i San Fransicso – och den ser riktigt läcker ut



Lynk

Volvoägaren Geelys nya bilmärke heter Lynk och ska bygga "världens mest uppkopplade bil". Första modellen är en suv som heter Lynk 01, men efter det följer fler modeller och många av dem får el- eller hybridteknik som delas med Volvo. Bilarna ska kunna delas med andra via en app.



Maseratis nya elbil

Maserati ingår i Fiat/Chrysler-koncernen som knappast har varit några föregångare när det gäller elbilar. Den buffliga bilchefen Sergio Marchionne har varit elbilsmotståndare, men nu kan han ha vänt. Maserati ska lansera en sportig eldriven coupé.

Premiär: 2020



Mazdas nya elbil

Mazda gör tvärt emot många konkurrenter: elbilen lanseras först (2019) och laddhybriden dröjer ytterligare några år (2021). Vilka modeller de ska baseras på är inte klart. Laddhybridmodellen får en wankelmotor som enligt Mazda ska gå betydligt mjukare än en vanlig bensinmotor. Tekniken utvecklas tillsammans med Toyota, men den nya solid state-batteritekniken som Toyota ska använda får Mazda inte ta del av.

Premiär: 2019



McLarens nya toppmodell med eldrift

"En elektrisk McLaren måste klara en halvtimme på banan med en halvtimmes paus innan den kan köra ut igen. Vi får inte se nästa generation P1 före 2023 men det kan komma en annan bil i samma serie innan dess", uppger en källa till Auto Express.

Premiär: 2020



Mercedes elbilar

Mercedes ska lansera flera nya elbilar under de kommande åren.

• Först ut är helt nya Mercedes EQC som nyss har visats upp i Stockholm. Batteripaket på 80 kWh (användbar kapacitet), räckvidd på omkring 35 mil enligt WLTP-körcykeln och fyrhjulsdrift. Dessutom möjlighet till dragkrok med en släpvikt på högst 1.800 kilo. Ska börja säljas 2019.



• Mercedes har också visat upp en mindre modell, EQA, som även den ska börja säljas 2020.

• Även en mindre eldriven suv dyker upp under de kommande åren. Den heter Mercedes EQB.

• Och det dyker upp fler modeller i EQ-familjen. Sedanmodellerna EQE och EQS ska visas upp 2021. Suv-versionerna av EQE och EQS kommer 2022.

Mercedes hade tidigare som strategi att "satsa brett" på många olika tekniker – däribland bränslecellsbilar. Nu har Mercedes ändrat strategi och prioriterar utvecklingen av nya batterielbilar allra högst. Elbilsmålet har till och med skruvats upp. De nya elmodellerna från Mercedes får snabbladdning och laddhybridversionen av S-klass kan laddas trådlöst.

Helt bortprioriterade är dock inte vätgasbilarna. Suven GLC kommer med vätgasdrift och den går också att ladda i ett uttag. Försäljningsstart för den blir 2018.

Läs också: 4 viktiga nyheter om elbilar och hybrider från Mercedes

Läs också: Mercedes kan planera ett helt nytt bilmärke för elbilar

Läs också: Första intrycket av Mercedes EQ: Så känns elsuven



Mercedes laddhybrider

Mercedes nya laddhybrider ska ha mycket längre räckvidd än idag. Utvecklingschefen Ola Källenius har pratat om räckviddssiffror på tio mil på eldrift.

Innan dess ska Mercedes börja sälja laddhybrider med dieselmotor. Det är ett kontroversiellt beslut, eftersom de flesta i branschen gör tvärt om och skrotar dieselhybriderna.

• Mercedes C-klass kommer som laddhybrid både med bensin- och dieselmotor, och även som kombi. Det är dock oklart om både bensin- och dieselversionen kommer som kombi. Dieselmodellen får en räckvidd på 5,7 mil enligt den gamla NEDC-körcykeln.

• Även Mercedes E-klass kommer som laddhybrid med både bensin- och dieselmotor. Här är det enbart dieselversionen som kommer med kombikaross. Dieselmodellen klarar 5,4 mil på eldrift i NEDC-körcykeln.

Premiär: 2018 (dieselhybriderna)



Microlino

En mikroelbil som får Smart Fortwo att framstå som klumpig. Designinspiration från 1950-talets BMW Isetta, men nu uppdaterad med batteripaket på upp till 14 kWh som ger 21 mils räckvidd som mest. Får köras i 90 km/h. Pris på 12.000 euro.

Premiär: 2018



Mini Cooper S E

BMW har bekräftat att småbilen Mini kommer som elbil. Den har redan visats upp som konceptbil. Nya uppgifter tyder på att den får heta Mini Cooper S E och att den i princip får samma drivlina som syskonmodellen BMW i3.

Premiär: Hösten 2019



Mitsubishis nya laddhybridsuv

Ersättaren till populära laddhybriden Mitsubishi Outlander PHEV skulle kunna se ut så här. Detta är konceptbilen Mitsubishi Ground Tourer PHEV som visar vad vi kan förvänta oss under de kommande åren. Mest intressant är att drivlinan har en elräckvidd på tolv mil, betydligt längre än för alla konkurrenter.

Premiär: Oklart

Det ryktas också om att Mitsubishi ska lansera en laddhybridversion av den mindre suven Eclipse Cross som visades tidigare i år. Det vore rimligt att fördela ut den dyra laddhybridtekniken på fler modeller för att dela på utvecklingskostnaderna.

Premiär: 2019?



Mitsubishis elsuv

Förutom laddhybridsuven här ovan kommer också en helt eldriven suv, har Mitsubishichefen lovat. Den skulle kunna se ut som konceptbilen eX. Elsuven blir mindre än Outlander och antagligen lika stor som Nissan Qashqai, med en räckvidd på 40 mil.

Premiär: 2020



Nevs nya elbil

Det finns stora planer och höga ambitioner i Trollhättan. Nevs har skrivit ett avtal om samarbete med kinesiska Iconiq Motors (bilden ovan) och de båda biltillverkarna ska utveckla nya elbilar tillsammans för att spara på kostnaderna.

Nevs ska också utveckla en egen elbil i ungefär samma storlek som BMW 5-serie, eller något större.

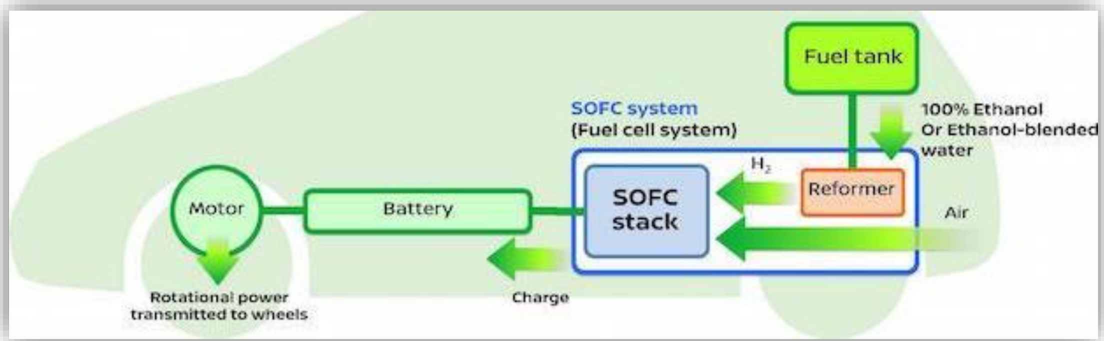
Nevs har dessutom skrivit samarbetsavtal med Koenigsegg om att utveckla nya bilmodeller.

Premiär: 2019



Innan den lanseras ska Nevs börja bygga eldrivna versioner av Saab 9-3. Den ska inte säljas utan ingå i olika elbilsflottor där bilarna kan delas mellan flera personer, och Sverige har inte högsta prioritet vid lanseringen. Nevs 9-3 har nu börjat byggas i Kina.

Läs också: Nevs i spännande samarbete – ska utveckla ny elbil



Nissans nya bränslecellsbil

Nissan har en intressant idé om framtidens bränslecellsbil – den skulle nämligen kunna tankas med etanol eller vattenblandad etanol. På så sätt kan förarna tanka på mackarna som redan finns, och behöver inte leta upp en vätgasmack.

Premiär: 2020?



Nissans elsuv

Vid sidan om Leaf kommer en eldriven suv. Den har redan visats upp i konceptform och kallades då för Nissan IMx. Detta blir en kombination av storsäljande suven Qashqai och populära elbilen Leaf. Det borde innebära att den har alla möjligheter att bli en försäljningssuccé.

Premiär: Hösten 2019



Opel Ampera-e

Lång räckvidd och rimlig prislapp – det är många som ser fram emot nya Opel Ampera-e. Det här är den europeiska syskonbilen till Chevrolet Bolt, och den lockar med en officiell räckviddsssiffra (enligt NEDC-körcykeln) på 52 mil. Det borde innebära knappt 40 mil i verkligheten.

Opel Ampera-e har redan började säljas på den viktiga norska marknadenför 299.000 norska kronor.

Tyvärr har leveranserna blivit försenade och frustrerade köpare vittnar om att de inte får några konkreta leveransbesked från Opel i Norge. Exakt vad det innebär för den svenska lanseringen är för tidigt att säga, men planen är att lansera Ampera-e i Sverige 2018.

Opel har prishöjt Ampera-e med 45.000 kronor i Norge och norska köpare vittnar om långa leveranstider. Opel Ampera-e säljs enligt nya uppgifter med 100.000 kronor i förlust för att inte nya ägaren Peugeot/Citroën ska tvingas betala böter för höga utsläpp.

Premiär: 2018?

Läs också: Opel Ampera-e: Fakta, räckvidd och design – här är allt vi vet idag

Läs också: Opel ger svar på tal om konstiga räckviddstexten i Ampera-e och Chevrolet Bolt

Läs också: Opel Ampera-e: Produktionen är igång – och den ska följas av fler elbilar

Läs också: Vi provkör Opel Ampera-e – räckvidd som räcker för de flesta

Läs också: Frustrerade kunder när Opel Ampera-e försenas i Norge

Läs också: Obekräftade uppgifter: Opel Ampera-e inte till Sverige?

Vid sidan om Ampera-e kommer också flera andra elbilar och laddhybrider från Opel, bland annat en eldriven version av kompaktsuven Mokka (2019) och småbilen Corsa (2020).



Peugeots nya laddhybrider

Suv-modellen Peugeot 3008 och mellanklassaren Peugeot 508 kommer som laddhybrider. Grunden blir en bensinmotor på 1,6 liter som har anpassats för att kunna samarbeta med en elmotor, och den skickar kraften genom en ny åttastegad automatlåda.

Effekt på upp till 225 hästkrafter, fyrhjulsdrift och räckvidd på fem mil.

Premiär: Andra halvåret 2019



Porsche Taycan

Den omtalade Teslautmanaren från Porsche är äntligen på gång, men den dröjer ytterligare några år. Konceptbilen Mission E har mer än 600 hästkrafter, räckvidd på 50 mil och laddtid på en kvart. Spänningsnivån är på 800 volt vilket är betydligt mer än i Tesla. Instegsmodellen ska kosta som Porsche Panamera, det vill säga från ungefär 850.000 kronor, men då handlar det förmodligen om en version med kortare räckvidd.

Porsche Mission E testkörs just nu på Nürburgring inför lanseringen.

I juni avslöjade Porsche att modellen byter namn till Taycan när den börjar byggas. Vi har provkört Porsches nya framtidshopp och imponerades bland annat av prestandanivån och interiören.

Porsche Taycan testas just nu på Nürburgring vilket tyder på att premiären inte är alltför långt borta. Förmodligen sker den i samband med Frankfurtsalongen i september 2019.

Premiär: September 2019

Läs också: Nya detaljer om Porsche Mission E: "Målet är att bygga den helt koldioxidneutralt"



Porsche Mission E Cross Turismo

Den vanliga versionen av Porsche Mission E följs av en systermodell – Mission E Cross Turismo. Som synes en förhöjd kombiversion med tydliga drag av skogsmulle där hjulhus och trösklar skyddas av plastsköldar.

Tekniskt verkar Porsche Concept Study Mission E Cross Turismo vara identisk med fyrdörrars sedanmodellen. Det innebär två elmotorer med 440 kW (600 hk) som fördelar kraften till alla fyra hjulen.

I oktober 2018 bekräftade Porsche att modellen ska bli verklighet.

Premiär: 2021?



Porsches andra elbilar och laddhybrider

Vid sidan om Porsche Mission E finns det också (obekräftade) planer på att lanser eldrivna versioner av befintliga modeller. Mest intressant här är en helt eldriven version av suven Macan.

"Vi har andra idéer bortom Mision E", sa försäljningschefen Detlev von Platen till nyhetsbyrån Reuters i samband med årets upplaga av bilsalongen i Genève.

Porsche har redan öppnat den första snabbladdningsstationen som klarar 350 kW, vilket öppnar för riktigt snabb laddning av de kommande elbilarna.

Senaste generationen av klassiska Porsche 911 kommer också i en elektrifierad version, förmodligen i form av en laddhybrid med elmotor i växellådan och batteripaketet i fronten.

Läs också: Nya uppgifter: Porsche blir ett nästan helt eldrivet märke



Nästa Renault Zoe

Det börjar så smått ryktas om nästa generation av elbilen Zoe. Den var tidigt ute bland elbilarna och säljer riktigt bra på den europeiska marknaden. Renault Zoe lanserades 2012 och har nyligen kommit med större batteri.

Ersättaren kan presenteras efter sommaren 2019, enligt nya uppgifter. Andra generationen av storsäljaren Zoe bygger på en helt ny plattform som är framtagen enbart för elbilar, och som därmed inte behöver ta hänsyn till någon förbränningsmotor. Det ger möjlighet till större batteri och därmed längre räckvidd.

Renault testar nästa generation Zoe just nu med maskerade prototyper. Den får kurvigare bakparti, front inspirerad av konceptbilen Zoe e-sport och högre kvalitetskänsla på interiören. Modellen kommer med flera olika effekter och batteristorlekar. Räckvidden blir längre än idag (40 mil enligt WLTP-körcykeln) och bilen ska klara CCS-snabbladdning på 100 kW.

Efter Zoe kommer en eldriven suv-modell 2022.



Rimac C Two

Ny eldriven superbil som ska klara 0–60 mph (0–96 km/h) på 1,85 sekunder. Som av en händelse är det några hundradelar snabbare än Tesla Roadster...

Batteripaketet i Rimac C Two är på 120 kWh ska ge en räckvidd vid väldigt snäll körning på 65 mil. Bara 150 exemplar ska byggas.



Seats nya elbilar

Seat kommer få ta del av Volkswagenkoncernens elbilsteknik och det kommer dyka upp flera elbilsmodeller med Seatmärke. Först ut är småbilen e-Mii som kommer 2020 (och som även kommer i Skodakostym med namnet e-Citigo). Den följs av en eldriven suv 2020.



Skoda Vision E

Skoda ska lansera en laddhybridversion av Superb 2019, men senare kommer också helt el-drivna modeller. Den första dyker upp 2020 och blir en eldriven suv med räckvidd på 50 mil enligt NEDC-körcykeln. Den får två elmotorer och totalt 300 hästkrafter.

Premiär: Sommaren 2020



Skoda Vision iV

Skoda Vision iV är än så länge bara en konceptbil men detta ska bli en eldriven suv med in-stegspris på strax under 400.000 kronor. Hittills obekräftade uppgifter berättar att Skodas elbil får fyrhjulsdrift, över 300 hk och en räckvidd runt 50 mil. Återstår att se om de ryktena stämmer.

Premiär: 2021



Skoda Superb som laddhybrid

Skoda ska lansera en laddhybridversion av Superb, men det är fortfarande oklart om den kommer som kombi. Enligt nya uppgifter får den samma drivlina som i koncernsyskonet Volkswagen Passat GTE, men med större batteripaket som ger längre räckvidd.

Premiär: 2019



Skoda Vision RS

En ny utmanare i Golfklassen med laddhybridteknik. Bara som koncept än så länge, men den kan mycket väl bli verklighet. Läs mer här.

Premiär: Oklart



Skoda Vision X

Det här är en intressant idé. Skoda har smygvisat konceptbilen Vision Xsom kan köras på både el, biogas och bensin. Det blir dock ingen laddhybrid. 48-voltsbatteriet ger upp till två kilometers körning på ren eldrift och batteriet laddas genom bromskraftåtervinning.

Premiär: 2019 eller 2020



Sono Sion

Här kommer en uppstickare från Tyskland, som tagit in pengar genom crowdfunding. Sono Motors bygger en överkomlig elbil (pris på 20.000 euro på den tyska marknaden) med lång räckvidd (drygt 25 mil) och funktionen som många svenska bilägare vill ha: dragkrok!

Ett sätt som Sono sparar pengar på är verkstäderna. Sono har nämligen inga egna verkstäder. Istället finns servicemanual på nätet och reservdelar beställs från Sono. På så sätt kan vilken verkstad som helst serva bilen. Samtidigt har den flera smarta finesser som inte finns på andra elbilar, till exempel solcellspaneler och möjlighet att ladda en annan elbil.

Flera svenskar har redan förhandsbokat en Sion. Här kan du läsa en intervju med en av dem.

Nyss kom beskedet att Sono Sion blir lite dyrare än väntat.

Premiär: 2019



Subarus nya elsuv

Subaru ska lansera en fyrhjulsdriven crossover med eldrift. Den här modellen baseras på en helt ny plattform som Subaru visade upp tidigare i år. (Bilden visar Subaru XV Concept från 2016.)

Premiär: 2021



Tesla Model 3

Tesla Model 3 är kanske den mest hajpade elbilen någonsin. Bilen är numera helt officiell och du kan läsa mer om den här.



Fler Teslamodeller

De modeller som finns med i Teslachefen Elon Musks "master plan" är en crossover, en buss och en lastbil.

• Crossovermodellen får heta Model Y och ska börja byggas 2020, enligt Elon Musk. Tesla har släppt en första teaserbild på Model Y. Designdetaljer och tillverkningsplaner ska släppas i år och målet är att bygga en miljon Model Y om året. Modellen ska presenteras i mars men leveranserna till Sverige dröjer.

• Dessutom har Elon Musk avslöjat att det kommer en ny generation av Tesla Roadster, men den ligger förmodligen några år bort.

Läs också: Tesla Model Y på gång – plus sju andra elsuvar



Toyotas nya elbilar

Toyota har varit motståndare till helt eldrivna batteribilar länge, men nu har något hänt. Toyota planerar hela nio nya elbilar inom bara några år. Det finns också planer på ett samarbete med Panasonic för att utveckla batterier. Toyota satsar också på en ny batteriteknik som ska möjliggöra extremt snabb laddning.

Toyota satsar totalt 23 miljarder kronor på elektrifierade bilar de kommande åren, men det innefattar alltså även hybridbilar med bensinmotor som inte går att ladda.

Premiär: 2020



Uniti

Ett spännande, svenskt elbilsprojekt. Målet är att bygga en smidig elbil för storstäderna. Har nyss visat upp modellen Uniti One med räckvidd på 30 mil och instegspris på 145.000 kronor. Bilen ska byggas i Landskrona. Ska börja levereras 2019 och har nu visats upp i prototypform.

Hittills har Uniti fått in beställningar värda en halv miljard kronor.

Läs också: Medvind för svenska elbilen – ska byggas i ny fabrik i Skåne

Läs också: Svenska elbilen Uniti ska byggas i Landskrona



Volkswagens billiga "folkelbil"

Efter den stora dieselskandalen är det viktigt för Volkswagen att lyfta varumärket. En ny familj med elbilar som inte ska baseras på några befintliga modeller ska lanseras. Volkswagen siktar på att bygga "världens billigaste elbil".

Elbilen är nu visad i konceptform och den första bilden har dykt upp på hur bilen kommer se ut i produktionsutförande. Den heter Volkswagen Neo och ska sättas i serieproduktion 2019.

Volkswagens nya elbil blir ungefär lika stor som en Golf men rymlig som en Passat. Den får en räckvidd på mellan 40 och 60 mil enligt Volkswagen (enligt NEDC-körcykeln).

Volkswagen satsar på en lägre prislapp än för Tesla Model 3.

Vid sidan av Volkswagen ID Neo (eller ID 3 som den eventuellt får heta) finns planer på en ännu billigare "budgetelbil" med crossoverstuk. Den ska lanseras 2022 och kan kosta 20.000 euro.

Premiär: Produktionsversionen klar hösten 2019

Läs också: Volkswagen gör helt om – 30 elbilar på nio år

Läs också: Första intrycket av Volkswagen ID: Luftig och spännande – men den dröjer



Volkswagen ID Buzz

Vid sidan om halvkombimodellen ska Volkswagen släppa fler ID-modeller med eldrift. Elbussen som visades upp på Detroitsalongen heter ID Buzz och har sköna 50-talsvibbar till gamla Folkabussen. Räckvidden ligger på drygt 60 mil enligt NEDC-körcykeln och eldrivlinan är mycket utrymmeseffektivare än en fossildrivlina, vilket ger bättre innerutrymmen.

Premiär: 2022

Läs också: Grönt ljus för Volkswagen ID Buzz – elbilsbussen kommer 2022



Volkswagen ID Buzz Cargo

Förutom familjebussen här ovan ska Volkswagen lansera en eldriven transportbil vid namn ID Buzz Cargo. Här ligger räckvidden på 55 mil och det finns ett elektrifierat hyllsystem, solceller på taket och eluttag för verktyg.

Premiär: 2021



Volkswagen ID Crozz

Förutom de båda ID-modellerna här ovan planerar Volkswagen en eldriven suv eller crossover. Med tanke på hur snabbt suv-försäljningen ökar globalt sett är det inte precis någon högoddsare. Konceptbilen ID Crozz klarar drygt 50 mil på en laddning i NEDC-körcykeln.

Premiär: 2020



Volkswagen ID Vizzion

Lyxlimpan Volkswagen Phaeton är död och den ska ersättas av en helt eldriven lyxsedan. Den har smygvisats i form av konceptbilen ID Vizzion, en elbil som hamnar i samma storleksklass som Mercedes S-klass.

Volkswagen ID Vizzion har 306 hästkrafter och ett batteripaket på 111 kWh vilket ger en räckvidd på 66 mil enligt NEDC-körcykeln. Bilen är fyrhjulsdriven och har en "digital chaufför", som Volkswagen kallar de självkörande funktionerna.

Premiär: 2019



Volvos elbilar

• Polestar 2 är en helt eldriven mellanklassbil som ska konkurrera direkt med Tesla Model 3. Det skriver till och med Polestar direkt i pressmaterialet. Bilen befinner sig på utvecklingsstadiet och ska börja byggas före slutet av 2019. Räckvidd på 50 mil (oklart i vilken körcykel).

• Polestar 3 är en helt eldriven, större suv som befinner sig i slutskedet av designfasen. När den ska börja säljas är oklart.

Målet är att en av tio sålda Volvobilar ska vara eldrivna 2020.

Vid sidan om Polestars elbilar ska Volvo lansera helt eldrivna versioner av suven XC40 och kommande ersättaren till V40. Läs mer om dem här. Eldrivna XC40 lanseras efter Polestar 2.

Premiär: 2019–2020



Volvos nya laddhybrider

Förutom de nya elbilarna kommer fler laddhybridmodeller från Volvo, med lägre effekt och pris. Volvo har tidigare sett laddhybriderna som dyra toppmodeller men snart blir det ändring.

Volvo utvecklar framhjulsdrivna laddhybrider med en trecylindrig förbränningsmotor. Den får heta T5 Twin Engine. Bilarna får dubbelkopplingslåda, elmotor på 55 kW (75 hästkrafter) och batteripaket på 9,7 kWh. Räckvidd på eldrift blir drygt fem mil. Den totala systemeffekten blir 188 kW (255 hästkrafter). T

Volvo XC40 T5 Twin Engine ska börja byggas tidigt 2019 och först i en specialversion som köparna kan prenumerera på. Leveranserna körs igång senare under 2019.

Vid sidan om den kommer nya drivlinan T6 Twin Engine med premiär i nya V60 – en nedtrimmad version av toppmodellen T8 Twin Engine med mindre effekt. Den ska börja säljas under första kvartalet 2019 och leveranserna körs igång till sommaren.

Volvo ska också lansera lätthybridmodeller med mindre batterier som inte kan laddas i uttag.

Volvos prestandamärke Polestar har visat upp en ny coupémodell som ska börja säljas 2019. Det är en laddhybrid med räckvidd på 15 mil på eldrift och 600 hästkrafter. Svensk prislapp blir 1,6 miljoner kronor.

transport nytt

LEDANDE INOM MATERIALHANTERING, TRANSPORT OCH LOGISTIK

5. EU: Sänk koldioxidutsläppen från lastbilar med 30 procent

Publicerad 2019-02-20 kl 10:10:54

Europaparlamentet och Europeiska Unionens råd har för första gången enats om utsläpps-regler för tunga lastbilar. Koldioxidutsläppen ska minska med 30 procent till år 2013.



Överenskommelsen om koldioxidutsläppen mellan parlamentet och rådet är preliminär (Bild: EU-parlamentet)

Det är en del av ett större paket för att nå målen om en renare transportsektor. I december förra året antogs regler för bilar och lätta lastvagnar inom EU för perioden efter 2020.

De föreslagna målen för genomsnittliga koldioxidutsläpp från nya lastbilar är: 15 procent lägre utsläpp 2025 än 2019 och 2030 ska utsläppen vara minst 30 procent lägre än 2019. De nya reglerna gäller fordon producerade och registrerade från och med 2019.

Överenskommelsen applåderades av EU-kommissionen. Kommissionären för klimathandling och energi Miguel Arias Cañete sade i ett pressmeddelande:

– I och med att de första utsläppsreglerna för EU nu har överenskommits, slutför vi det legala ramverk som krävs för att uppnå Europas mål om minst 40 procents lägre utsläpp av växthus-gaser år 2030. Europaparlamentet och rådet har uppnått en ambitiös och balanserad överens-kommelse.

Gårdagens politiska överenskommelse är endast provisorisk i avvaktan på formellt godkän-nande av parlamentet och rådet som är EUs båda lagstiftande institutioner. Det väntas ske inom de närmaste månaderna.

6. Nobina och Scania i samarbete om självkörande fullängdsbussar i Sverige

on, feb 20, 2019 10:00 cet

Scania och Nobina, Nordens största kollektivtrafikoperatör, inleder försök i Barkarbystaden med självkörande bussar i linjetrafik.



– Tekniken är nu tillräckligt mogen för att påbörja försök i trafik på allmän väg, säger Karin Rådström, busschef på Scania. Därmed blir detta ett av de första försöken med stora bussar i Europa. Vi kommer att lära oss mycket genom det här projektet för den fortsatta utvecklingen av autonoma bussar.

Försöket kommer att genomföras i två steg: först utan resenärer innan pendlarna välkomnas ombord. Eftersom säkerheten är avgörande i försöken kommer bussarna att ha en säkerhets-förare för att övervaka trafiken och bistå resenärerna.

– Vi på Nobina är djupt engagerade i att etablera det som vi tror kommer bli en viktig del av den framtida kollektivtrafiken, säger Henrik Dagnäs, VD för Nobina Sverige. Försöken kommer att ge nya insikter och erfarenheter för arbetet framåt när det gäller drift och styrning av autonoma bussar – och samtidigt skapa förutsättningar för fler att resa kollektivt. Kraven på de autonoma bussarna kommer vara lika hårda som den övriga trafiken vad gäller tillgänglighet, säkerhet och tillförlitlighet.

De två elbussarna, Scania Citywide LF, kommer att knyta den snabbt växande Barkarbystaden med närmaste T-banestation, Akalla. Bussarna kommer att köra längs den fem kilometer långa sträckan med fyra hållplatser i dedikerade busskörfält. Inledningsvis planeras cirka en kilometer av den sträckan att köras autonomt. Under den andra fasen i försöken väntas omkring 300 resenärer dagligen utnyttja bussförbindelsen.

Utvecklingsprojektet har redan startat och försöken ska, enligt plan, inledas 2020. Under hela försöksperioden kommer information om bland annat genomsnittsfart, tillgänglighet, tidhållning, avvikelsehantering och kundnöjdhet att samlas in.

Flera innovativa projekt för nya kollektivtrafiklösningar pågår redan i Barkarbystaden, som har beskrivits som världens modernaste stadstrafiksystem. Projekten omfattar bland annat Europas första självkörande elbussar i linjetrafik, infrastruktur och fordon för BRT-system och nya digitala lösningar – allt i samverkan mellan Region Stockholm, Järfälla kommun och Nobina.

Information om bussarna:

Modell	Scania Citywide LF (låggolv)
Längd	12 m
Drivlina	Elektrisk
Laddteknik	Depåladdning
Passagerarkapacitet	80 passagerare, varav 25 sittande

För ytterligare information, vänligen kontakta:

Karin Hallstan, Chef företagskommunikation och PR, Scania, +46 76-842 81 04
David Erixon, Chef Public Affairs & Kommunikation, Nobina, +46 72-967 02 84

Om Nobina

Nobina är Nordens största och mest erfarna operatör avseende kollektivtrafik med buss. Bolagets expertis avseende prospektering, anbudsförfaranden samt en aktiv förvaltning av kontrakt gällande kollektivtrafik med buss, i kombination med en långsiktig leverans av tjänster med hög kvalitet, gör Nobina branschledande i termer av lönsamhet, utveckling och initiativ som främjar en sundare bransch. Varje dag ser Nobina till att närmare en miljon människor kommer till sitt jobb, sin skola eller andra aktiviteter genom att leverera kollektivtrafik med buss i Sverige, Norge, Finland och Danmark. Nobina tillhandahåller även särskild kollektivtrafik under varumärket Samtrans på den svenska marknaden. Bolaget omsätter drygt 9 miljarder SEK (2017/18), har 11 000 medarbetare och huvudkontor i Solna, Stockholm. För mer information, se Nobinas hemsida: www.nobina.com.

Om oss

Nobinagruppen är Nordens största aktör inom kollektivt resande med buss och har som affärsidé att förenkla kundens vardagsresor. Koncernen består av de operativa bolagen Nobina Sverige AB, Nobina Norge AS, Nobina Finland Oy och Nobina Danmark A/S.

Kontakt

- **Nobina AB**
- Armégatan 38, Box 6071171 06 Solna
- +46 8 410 650 00
- +46 8 27 23 03
- http://www.nobina.se
- adm@nobina.se
- **David Erixon**

Kommunikationschef
+46 72 967 02 84

7. Forskare kräver "hårda" åtgärder – vill införa hastighetsstopp i bilarna

Av Erik Söderholm

Publicerad 2019-02-20, 19:38

Om antalet olyckor på vägarna ska minskas är det mycket effektivare att tvinga bilisterna att sänka hastigheten med hjälp av tekniska lösningar än att få dem att frivilligt sänka hastigheten. Det skriver tre trafikforskare i ett debattinlägg i Sydsvenskan.



Forskarna börjar med att skriva att antalet personer som omkommer i vägtrafiken "ökat kraftigt" de senaste åren och att "om alla förare höll hastighetsgränserna skulle enligt Trafikverket minst 100 liv kunna räddas varje år".
För att minska antalet dödliga trafikolyckor räcker det inte med "mjuka" åtgärder som vädjanden, informationskampanjer och hastighetssänkningar med till exempel 10 km/h, enligt forskarna.

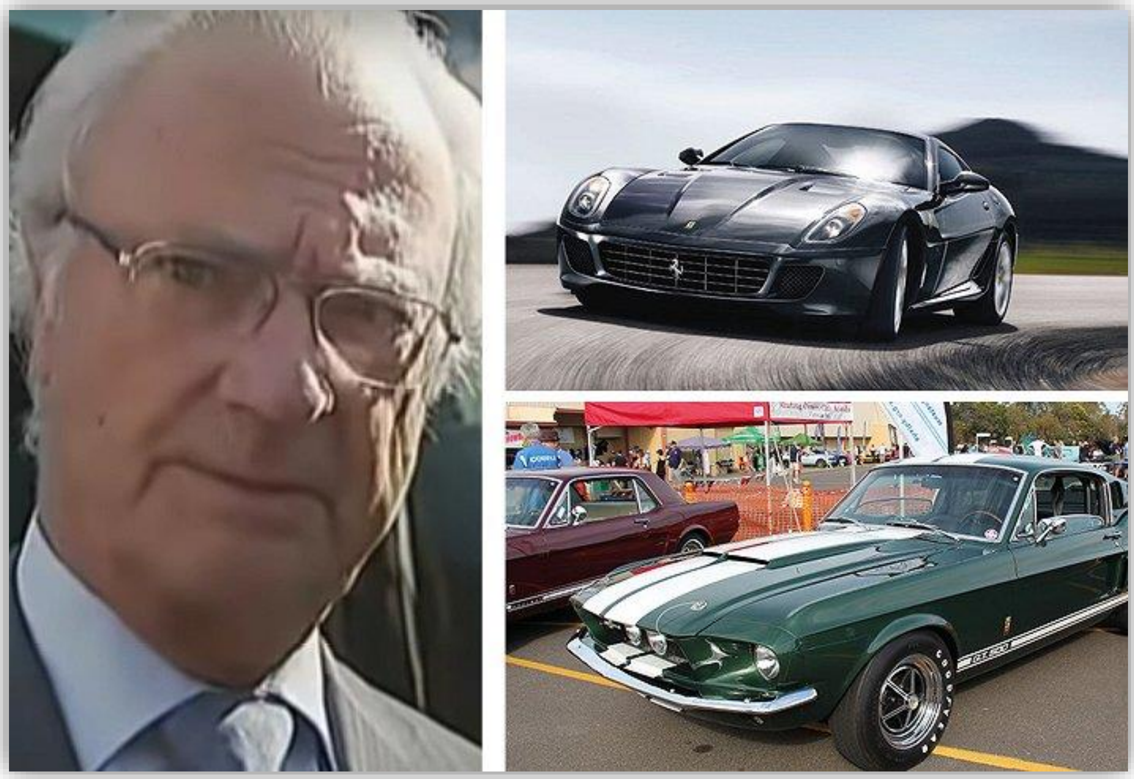
De vill istället se fler "hårda" åtgärder, som:
- Ihopkopplade fartkameror som mäter genomsnittlig hastighet över en längre sträcka.
- Införa en "svart låda" i bilarna som kollar om föraren håller hastigheten. Det skulle kunna minska antalet olyckor med 20 procent, enligt forskarna.
- Hastighetsdämpande gupp i stadstrafik.
- En hastighetsbegränsare som installeras i bilarna och ser till att det inte går att köra fortare än hastighetsgränsen.

Den sista punkten testades bland bilister i Eslöv redan på 1980-talet och togs emot väl av bilisterna, enligt forskarna. "Försöket blev lyckat – förarna höll alltid hastighetsgränsen, och alla var de i stort sett nöjda trots att de inte längre kunde köra fortare", skriver de i debattartikeln.

8. Se listan: Kungens otroliga bilsamling

Redaktören bytbil.

Kungen vågar köra Ferrari när andra byter till elbil



Prins Charles, kronprins Haakon och prinsessan Sofia har redan bytt till elbilar. Svenske kung Carl XVI Gustaf har en otrolig bilsamling och kör vidare i sin Ferrari 599 GTB med V12-motor. Men enligt hovet är det laddhybrid som gäller för hans majestät nu. – De medlemmar i kunga-familjen som kör bil kör sedan flera år tillbaka elhybrider, säger Ulrika Näsholm, informations-sekreterare vid hovet.

Nyligen gick prins Charles ut och berättade att han köpt nya elbilen Jaguar I-pace för att ha som privat bruksbil. Vid flera tillfällen har han setts åka i baksätet när hans chaufför kört honom. Även prins Harry kör en elektrisk Jaguar. Det rör sig om en klassisk Jaguar E-type som konverte-rats till elbil och bär namnet Concept Zero. Bilen användes under hans bröllop med Meghan Markle förra året.

Kronprins Haakon av Norge har precis som många av sina landsmän investerat i en eldriven Tesla. Han var en av de första i Norge att få bilen och har träffat grundaren Elon Musk under hans Norgebesök.

När det gäller svenska kungahuset är det bara en medlem som kör elbil: Prinsessan Sofia har köpt en liten Volkswagen E-up!, Volkswagens minsta elektriska bil. Det är till och med hennes andra elbil, hon hade tidigare en Mitsubishi i-Miev.



Carl XVI Gustaf är en riktig motorkung och tycks älska motorstarka bilar med stora motorer. Kungen ses allt som oftast ratta sin privata Ferrari 599 GTB, en Ferrari med V12-motor som han köpte för några år sedan. Enligt Bilprovningen har bilen rullat knappt 1000 mil på ett år, och kungen har bland annat setts dyka upp bland annat på Carl Philips racingtävlingar i bilen, men enligt hovet är det enbart hybrid som gäller för hans majestät nu.

– De medlemmar i Kungafamiljen som kör bil kör sedan flera år tillbaka elhybrider. I Hovstallets fordonspark finns både elhybrider, samt konventionella bilar, uppger Ulrika Näsholm.

Hybridbilarna det handlar om är främst Volvo XC90 T8 Twin Engine, där hovet har ett avtal med Volvo Cars om att leasa bilarna. Även prins Carl Philip, Chris O’Neill och prinsessan Madeleine kör vanligen Volvo XC90 när de använder bil på svensk mark. Kronprinsessan Victoria och prins Daniel ses dock sällan köra bil, vanligen sitter de i baksätet i en limousin.

Om hovets löften om att kungen bara ska köra hybridbilar stämmer så måste han parkera hela sin unika bilsamling. Förutom Ferrarin äger kungen en ytterst värdefull AC Cobra från 1966. I samlingen finns också en av Sveriges finaste och mest värdefulla Ford Mustanger: en trimmad Mustang Shelby. Synd på så rara ärtor!

<u>Kungens bilsamling</u>
Ford Mustang 1965
Pontiac Tempest GTO Conv 1966
De Tomaso Pantera 1971
AC Cobra 1966
Porsche 911 T Targa 1973
Volvo PV 60 1946
Honda CM 400 T NC01 1983
Ford Mustang Shelby 1966
Jeep Grand Wagoneer 1989
Ferrari 599 GTB 2007

Redaktören bytbil

Grattis Ford Pinto!

Publicerad **22 februari 2009**

DAGENS NAMNSDAGSBIL

I dag när Pia har namnsdag passar vi på att hylla Pinto!



När Ford i USA på allvar skulle konkurrera med alla dessa *"imports"* i småbilsklassen, eller sub-compacts, som formligen vällde in gällde det att inte enbart lyfta fram de ekonomiska sidorna - man vill anspela på sitt arv. På A-Ford och T-Ford. Pinto var den nya bilen för massorna. Den drog lite bensin och behövde inte mycket underhåll. Inte ens vaxning enligt reklamen!

Om bara ribban satts aningen högre och man försett Pinto med en gnutta mer säkerhetstänkande hade kanske visionerna om en ny amerikansk **folkbil** blivit verklighet. Nu blev det "bara" ca två miljoner tillverkade, 1971-80.

Namnet Pinto anspelar på en yster och pigg häst vilket var en total motsats till en ganska trägig historia i kompaktformat, med konventionell teknisk layout där **kuggstångsstyrning** var det enda som stod ut från dåtidens mall. Den formgavs med intentionen att inte kräva verktygskostnader vid framtida förändringar. Utseendet skulle inte störa någon och för ekonomins skull hållas oförändrat så länge det bara var möjligt.

Men Pinto kom att bli en av 1970-talets största **skandalbilar**. Den blev en dödsfälla för några få och ett skämt för desto fler, men framför allt en symbol för den cyniska bilindustrin som hellre kalkylerade med några extra dödsfall än kostade på säkerhetsdetaljer för några få dollar i varje bil.

Problemet var bensintankens placering bakom bakaxeln i kombination med en vek konstruktion. Vid en påkörning bakifrån i hastigheter över 45 km/h riskerade tanken att springa läck då den trycktes in i bakaxelkåpan - där några illa utformade bultar fungerade som **konservöppnare**. Var hastigheten något högre riskerade dessutom dörrarna att tryckas ihop så att de inte gick att öppna…

Så här i efterhand märks andra röster om denna modell. Man menar att mediadrevet mot Pinto var orättvist och att modellen inte alls skördade fler offer än andra jämförbara bilar under samma tid.



1971 var den första årsmodellen. Grundkarossen var en tvådörrars sedan med en fyrcylindrig basmotor från Storbritannien på 1600 kubik. Pris 1 919 dollar. Som option fanns den tyska tvålitersmotorn med automatlåda. Halvvägs in på modellåret fanns även en 3-door Runabout att köpa för ett något högre pris. Med halvkombilucka blev karossen aningen mer praktisk.



1972 tillkom en tvådörrars herrgårdsvagn.



Ford Pinto 1973



Ford Pinto Wagon & Pinto Squire Wagon 1975

1974 fetade stötfångarna till sig. Med *DeLuxe Decor Package* var dessa också försedda med en liten gummilist. Wagonmodellen gick att få med trädekor längs sidorna. En ny 2,3-liters motor introducerades, fortfarande en rak fyrcylindrig maskin.

1975 Nu kunde herrgårdsvagnen köpas med en 2,8-liters V6.



Ford Pinto Squire Wagon 1976

1976 Ford försöker föryngra bilens image med lite sportigare attribut och annan grill. Även följande årsmodell ändrades utseendet och en helt ny ungdomsmodell fram genom att pruta bort sidorutorna på herrgårdsvagnen och sätta in två runda van-fönster längst bak. Pinto Cruising Wagon… varmt välkommen till Träffpunkt 70!



1977 är året då modellen slutligen sänks efter flera omtalade olyckor parat med en monumental likgiltighet från Fords sida. Detta uppmärksammas intensivt av flera medier. "A barbeque that seats four".



Ett av försäljningsknepen var att klä ut sig till huvudkonkurrenten AMC Gremlin. 1978 års modell.



1979. Lite nojs med slangen på garageuppfarten.
Jättekul ända tills ekrarna ska poleras.

1979 Pinto är nu definitvt peststämplad. Ändå görs lite fler ansiktsoperationer utan framgångsrikt resultat. 1980 blir sista årsmodellen.



Ford Pinto 1980

Utöver importerade bilar *("2 588 dollar less than Volvo 242")* konkurrerade Pinto med AMC Gremlin och Chevrolet Vega på den amerikanska marknaden. Pinto utgjorde bas för den såsigaste uppföljaren någonsin, Mustang II.

I Kanada tillverkades Mercury Bobcat från 1974. Också det en Pinto med andra kläder.

Pintomotorn levde vidare i flera europeiska modeller i storlekar från 1,3 liter och uppåt. En uppskattad motor som också funnit sin väg in i många specialbilar av hembyggskaraktär.



Även på den sista årsmodellen glömde Ford att rita in bensintankens placering…

10. Fredagsfilmen: Young Magician With His Unbelievable Never Seen Tricks



FILM: ***https://youtu.be/G1VvHZ25j_k?t=122***

SLUT